



Številka: 007-102/2013/

Datum: 17.12.2013

**Ministrstvo za infrastrukturo in prostor**

**Direktorat za promet**

Langusova 4, 1535 Ljubljana

**ZADEVA: Predlog sprememb in dopolnitev 26. člena Zakona o voznikih – mnenje Informacijskega pooblaščenca**

ZVEZA: Vaše zaprosilo in gradivo z dne 13.12.2013

Spoštovani,

Informacijski pooblaščenec (v nadaljevanju Pooblaščenec) na podlagi 48. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Ur. l. RS, št. 86/04, 113/05, 51/07 in 67/07, v nadaljevanju ZVOP-1) daje predhodna mnenja ministrstvom, državnemu zboru, organom samoupravnih lokalnih skupnosti, drugim državnim organom ter nosilcem javnih pooblastil o usklajenosti določb predlogov zakonov ter ostalih predpisov z zakoni in drugimi predpisi, ki urejajo osebne podatke. S spodnjim mnenjem se odzivamo na predlog spremembe 26. člena Zakona o voznikih.

Kot smo razumeli tudi iz razprave na sestanku, 13.12.2013, se Zakon o voznikih spreminja zaradi implementacije Direktive 2006/126/ES o voznških dovoljenjih (RESPER) in Direktive 2011/82/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (CBE). Direktiva 2006/126/ES v 15. členu določa, da si države članice med seboj pomagajo pri izvajanju te direktive ter si izmenjujejo informacije o dovoljenjih, ki so jih izdale, zamenjale, nadomestile, podaljšale ali razveljavile. Države članice od njegove vzpostavitve dalje uporabljajo *omrežje EU za voznška dovoljenja*.

Ker je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor upravljavec evidence o voznških dovoljenjih (64. člen zakona o voznikih) je kot upravljavec (ne kot nacionalna kontaktna točka) dolžno odgovarjati na zaprosila uporabnikov za posredovanje podatkov. Pri tem je dolžno preveriti, ali je tisti, ki je zaprosilo poslal, resnično upravičen uporabnik. Pri avtomatiziranem posredovanju osebnih podatkov sprotno preverjanje pravnega temelja uporabnika praviloma odpade, kar pomeni, da je upravljavec dolžan pravni temelj uporabnika za pridobitev določenih osebnih podatkov preveriti, preden mu omogoči avtomatizirano pridobivanje osebnih podatkov. Hkrati je dolžan zagotoviti sledljivost posredovanja, ki bo omogočala izvajanje ne le notranjih kontrol, pač pa tudi pravice posameznika do seznanitve z lastnimi osebnimi podatki v smislu 30. člena ZVOP-1. V tem pogledu bi lahko imeli težave, kolikor bi izmenjava poteka prek nacionalnih kontaktnih točk in ne bi vedeli za končnega uporabnika. Če bi izmenjava potekala na tak način, mora obstajati dogovor za zagotavljanje popolne zunanje sledi posredovanja osebnih podatkov med kontaktnimi točkami. Ministrstvo, pristojno za promet ve, katera nacionalna kontaktna točka je pridobila osebni podatek, ta pa lahko po potrebi zagotovi podatek o tem, kateri uporabnik (praviloma državni organ) je za podatek zaprosil, ker ga je potreboval pri opravljanju svojih nalog.

S spremembo 26. člena Zakona o voznikih se dodajata nova 3. in 4. odstavek, ki v predlogu glasita:

*(3) Nacionalne kontaktne točke v državah članicah Evropske unije, ki so določene za čezmejno izmenjavo podatkov o vozniških dovoljenjih, imajo pri svojem delu pravico do dostopa do podatkov iz prvega odstavka 64. člena tega zakona, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojih nalog. Dostop je brezplačen in se zagotavlja z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopa do podatkov iz evidence vozniških dovoljenj z uporabo ustrezne tehnologije.*

*(4) Naloge nacionalne kontaktne točke kot pristojnega organa, določenega za izmenjavo podatkov iz evidence vozniških dovoljenj, opravlja organ, ki je pristojen za vodenje evidence o vozniških dovoljenjih.*

Ker ste nam poslali le izsek nameravanih sprememb Zakona o voznikih, je mogoče, da je termin »nacionalna kontaktna točka« opredeljen med izrazi v uvodnih členih. Če ni, menimo, da bi moral biti. Prav tako v zakonu pogrešamo opredelitev uporabe *omrežja EU za vozniška dovoljenja* kot (najbrž) aplikacije za izmenjavo podatkov poimenuje Direktiva 2006/126/ES.

Predlagamo, da besedilo zgornjih odstavkov dodelate v smislu:

(3) Države članice Evropske unije za čezmejno izmenjavo osebnih podatkov o vozniških dovoljenjih določijo nacionalne kontaktne točke, preko katerih poteka avtomatizirana izmenjava osebnih podatkov v omrežju Evropske unije za vozniška dovoljenja. Podatke iz prvega odstavka 64. člena tega zakona je dopustno posredovati nacionalni kontaktni točki države članice, kadar jih za izvrševanje svojih nalog, povezanih z izdajo, zamenjavo, nadomestitvijo, podaljšanjem ali razveljavitvijo vozniškega dovoljenja potrebujejo pristojni organi države članice, ki ji nacionalna točka pripada. Posredovanje osebnih podatkov je brezplačno.

(4) Naloge nacionalne kontaktne točke kot pristojnega organa, določenega za izmenjavo podatkov iz evidence vozniških dovoljenj, opravlja organ, ki je pristojen za vodenje evidence o vozniških dovoljenjih.

Hkrati želimo opozoriti, da predlog spremenjene določbe 26. člena Zakona o voznikih, ki ste nam jo posredovali, vsaj po našem mnenju ne vključuje implementacije Direktive 2011/82/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (CBE), saj se nanaša zgolj na čezmejno izmenjavo podatkov o vozniških dovoljenjih (ne pa na čezmejno izmenjavo podatkov o lastniku oziroma imetniku vozila s katerim je bil domnevno storjen eden od taksativno naštetih prekrškov iz 2. člena navedene direktive.

Lep pozdrav,

Informacijski pooblaščenec  
Nataša Pirc Musar, univ.dipl.prav.,  
pooblaščenka